

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, w tym wykaz minimalnych wymaganych parametrów techniczno-użytkowych samochodu.

(Numer referencyjny: UG.IOŚ.271.9.2024)

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie:

„Dostawa fabrycznie nowego samochodu asenizacyjnego z funkcją płukania”

Lp.	Wyszczególnienie
1.	Dopuszczalna masa całkowita nie więcej niż 18000kg
2.	Rok produkcji kompletnego pojazdu nie starszy niż 2025 – pojazd nowy
3.	Moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy- układ wysokociśnieniowy, ssania, minimum 410 KM
4.	Skrzynia biegów automatyczna
5.	Wysokość pojazdu max 3,5m, Długość max 7.8m szerokość max 2.55m
6.	Układ hamulcowy z ABS i ESP
7.	Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym oraz regulacją wysokości i pochylenia kierownicy
8.	Elektroniczny ogranicznik prędkości jazdy do max 90 km/h
9.	Radio, klimatyzacja, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik hydrauliczny, apteczka, zestaw kluczy
10.	Kabina 3 miejscowa
11.	Zbiornik cylindryczny ze stali (typ. S355JR+AR) lub równoważna z wypukłymi dennicami i wspawanymi wodoszczelnymi pierścieniami wzmacniającymi.
12.	Grubość blachy – minimum 6 mm
13.	Osadzony w sposób umożliwiający podniesienie, na dwóch zawiasach przegubowych z tyłu i w siodle osadczym z przodu ramy pomocniczej
14.	Rama pomocnicza cynkowana ogniowo
15.	Całkowita pojemność – co najmniej 8 000 litrów
16.	Komora szlamu ok. 6 500 l - komora wody ok. 1 500 l +/- 10%
17.	Komora szlamu ok. 5 000 l - komora wody ok. 3 000 l +/- 10%

18.	Komora szlamu ok. 3 500 l – komora wody ok. 4 500 l +/- 10%
19.	Blokowanie tłoka za pomocą dwóch siłowników pneumatycznych po lewej i prawej stronie umieszczonymi wewnątrz zbiornika
20.	Możliwość obserwacji procesu przesuwu tłoka oraz jego położenia na głównym pulpicie sterującym
21.	Proces przesuwu tłoka w pełni zautomatyzowany po załączeniu jednego przycisku
22.	System rurociągów DN50 z zasuwą odcinającą
23.	Przyłącze typu Storz C
24.	Pomiar stanu napełnienia komory w procentach na głównym pulpicie sterującym
25.	Pneumatycznym tłokiem przesuwany nadciśnieniem wytwarzanym pompą ssącą
26.	Otwór kontrolny DN500 przełączowy w tłoku
27.	Pomiar stanu napełnienia komory w procentach na głównym pulpicie sterującym z blachy nierdzewnej
29.	Wskaźnik mechaniczny
30.	Zawiasy w górnej części zbiornika, zewnętrznie wzmocniona i otwierana do góry na całym przekroju
31.	Uszczelnienie pomiędzy dennicą i płaszczem zbiornika – olejoodporna uszczelka gumowa lub równoważna
32.	Dennica otwierana do góry hydraulicznie z automatycznym zabezpieczeniem przed opadaniem
33.	Ryglowanie dennicy hydrauliczne
34.	Ręczne zawory sterowania otwieraniem i zamykaniem dennicy znajdujące się w położeniu umożliwiającym obserwację dennicy
35.	W dolnej części dennicy DN125 z zasuwą odcinającą napęd pneumatyczny sterowanie z pilota radiowego
36.	Górny króciec DN125 z zasuwą odcinającą, napęd pneumatyczny
37.	Przyłącze typu V-Perrot z zaślepką
38.	Możliwość zrzutu nadmiaru wody znad szlamu poprzez wąż ssący na wysięgniku
39.	Wąż spustowy DN100 z urządzeniem pływakowym wewnątrz zbiornika
40.	Chłodzenie cieczą
41.	Wydajność ssania minimum 1.260 m ³ /h (w swobodnym przepływie)
42.	System orurowania DN 125
43.	Z przystawki mocy podwozia poprzez wał przegubowy i przekładnię wielopasową
44.	Sprzęgło pneumatyczne załączane z pulpitu sterowniczego oraz pilota radiowego

45.	Komora zabezpieczająca przed przelaniem z układem zaworów kulowych pływających
46.	System rurociągów ssących z zaworem zwrotnym i z atestowanym zaworem bezpieczeństwa min. 0.5 bar
47.	Zawór ograniczający podciśnienie usprawniający pracę pompy
48.	Czterodrożny zawór regulacji przebiegu strumienia powietrza zasysanego
49.	Pneumatyczne sterowanie zaworem czterodrożnym
50.	Punkty smarowania wysunięte na zewnątrz ułatwiające obsługę
51.	Nurnikowa o wydajności minimum 315 l/min i ciśnieniu roboczym minimum 170 bar
52.	Napęd pompy ciśnieniowej z przystawki mocy podwozia poprzez wał przegubowy i przekładnię wielopasową
53.	Załączanie pompy z pulpitu sterowniczego
54.	Ogrzewanie zimowe (możliwość pracy pojazdem w warunkach zimowych - 10 st. C)
55.	DN32 z armaturą (zawory kulowe i złącza obrotowe) redukujące straty ciśnienia
56.	Węże ułożone z zachowaniem odpowiednich promieni skrętu w celu uzyskania najdogodniejszego prowadzenia wody
57.	Rura napływu wody do pompy z zasuwą odcinającą
58.	Pneumatyczny system opróżniania z resztek wody
59.	Płynna regulacja ciśnienia
60.	Świetlna i dźwiękowa sygnalizacja niskiego stanu wody w komorze
61.	Automatyczne zatrzymanie pompy w przypadku braku wody
62.	Umiejscowiony horyzontalnie nad zbiornikiem
63.	Hydrauliczny napęd
64.	Pojemność kołowrotu minimum 20 mb wąż DN125
65.	Umiejscowiony horyzontalnie nad zbiornikiem
66.	Hydrauliczny napęd
67.	Pojemność kołowrotu minimum 185 mb węża DN25
68.	Licznik pomiaru długości węża
69.	Wspólne prowadzenie węża ssącego i ciśnieniowego z dwóch kołowrotów umieszczonych horyzontalnie nad zbiornikiem leżących obok siebie

70.	Dodatkowe napędy prowadzenia węża dla zapewnienia ciągłego ich napięcia
71.	Posadowiony na tylnej dennicy, na przegubie obrotowym, sterowany przekładnią ślimakową, lakierowany proszkowo, hydraulicznie odchylany o 180 st.
72.	Przegubowe ramię wysięgnika (podnoszenie, wychylanie i teleskopowe wydłużenie)
73.	Udźwig - minimum 480 kg (bez konieczności rejestracji UDT)
74.	Hydrauliczny teleskop - minimum 1200 mm
75.	Zasięg pracy: - minimum 1500 mm od środka na lewą stronę pojazdu, - minimum 3600 mm od środka na prawą stronę pojazdu;
76.	Na wysięgniku zamontowana dodatkowo wyciągarka hydrauliczna – udźwig minimalny: 400kg. Sterowana z pilota radiowego
77.	Obsługiwany hydraulicznie z prawej strony zabudowy na tyle pojazdu
78.	Wykonany z blachy lakierowany proszkowo
79.	Pojemność kołowrotu węża minimum 60 mb - wąż DN 13
80.	By-Pass dla odprowadzenia nadmiaru wody
81.	Pistolet wysokociśnieniowy z uchwytem
82.	Joystick węża ssącego – rozwin/zwin
83.	Ręcznie sterowane zawory hydrauliczne do: - Kołowrót węża ciśnieniowego - zwin/rozwin - Kołowrót węża ssącego – zwin/rozwin - Wysięgnik obrót - prawo/lewo - Wysięgnik - podnieś/opuść - Wysięgnik - teleskop wysuń/wciągnij
84.	Po prawej i lewej stronie, wykonane z lekkiego metalu, osłaniające kołowroty ułożone nad zbiornikiem;
85.	Malowane w kolorze zabudowy, kolor zabudowy pomarańczowy
86.	Do wykorzystania jako powierzchnie reklamowe
87.	Otwarte wanny ze stali nierdzewnej

88.	Długość wanien zależna od długości podwozia
89.	Pompa ssąca i pompa wodna osłonięte zabudową z tworzywa lekkiego typ. GFK - zamykaną na zatrzask zabezpieczającą przed osobami trzecimi
90.	Wykonane ze stali nierdzewnej
91.	Zamykane na klucz
92.	Zabudowane na stabilnej konsoli
93.	Wąż ciśnieniowy DN25 – o długości minimum 120 mb oplot kevlarowy
94.	Wąż ciśnieniowy DN13 - o długości minimum 60 mb oplot kevlarowy
95.	Wąż ssący DN125 - o długości minimum 20 mb
96.	Piloty radiowe do sterowania zabudowy z 2 kompletami akumulatorów oraz ładowarka akumulatorów zamontowana na stałe w pojeździe - pilot przystosowany również do pracy na przewodzie elektrycznym
97.	Światła ostrzegawcze z przodu na kabinie typu belka LED i tyłu pojazdu typu kogut led – 2 szt., po prawej i lewej stronie pojazdu po 3 szt. lampy stroboskopowe, w tylnym zderzaku 2 szt. lampy stroboskopowe oraz w przednim zderzaku dwie lampy stroboskopowe.
98.	Uchwyt na pachołki ostrzegawcze wraz z pachołkami – min. 6 szt.
100.	Światła obrysowe, oświetlenie do pracy nocnej, przenośna lampa na zwijadle węża minimum 12m, dodatkowo lampa na wysięgniku, a także po 2 szt. lamp LED na lewą i prawą stronę pojazdu, dodatkowo lampa na wysokości kamery cofania oświetlająca przestrzeń z tyłu pojazdu 1 szt. LED
101.	Oslony z siatki na tylnych lampach
102.	Kamera cofania umieszczona w kabinie kierowcy
103.	Elektroniczny pomiar wysuwu węża ciśnieniowego DN 25 z pomiarem bieżącym oraz całodniowym
104.	Uchwyt na drabinę, łopatę oraz szczotkę wraz z narzędziami, imadło, gaśnica zamontowana z tyłu pojazdu
105.	Folia odbłaskowa wg DIN 30710 z przodu i z tyłu pojazdu
106.	Pojemnik na złom wykonany ze stali nierdzewnej (typ. 1.4301) na odpady (metal, kamienie i inne) umieszczony na tyle pojazdu
	DOKUMENTY:
107.	1) Opis techniczny w języku polskim. 2) Instrukcja obsługi w języku polskim oraz kompletu dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu jako pojazd specjalny,

	3) Homologacja oraz deklaracja WE/CE, na pojazd skompletowany lub jednostkowe dopuszczenie do rejestracji pojazdu. 4) Katalog części zamiennych w języku polskim. 5) Książka gwarancyjna w wersji papierowej (dopuszczalna jest wersja elektroniczna). 6) Certyfikat ISO 9001 lub równoważny dla producenta zabudowy oraz dostawcy pojazdu skompletowanego. 7) Gwarancja na kompletny pojazd min. 12 miesięcy od daty odbioru.
	INNE:
108.	1) Serwis stacjonarny kompletnego pojazdu zlokalizowany na terenie Polski. 2) Szkolenie co najmniej trzech osób z zakresu BHP oraz obsługi techniczno-eksploatacyjnej pojazdu w miejscu przekazania pojazdu w dniu odbioru. 3) Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie oferty koszt dostawy samochodu do siedziby Zamawiającego.

1. Wszystkie podane w opisie parametry należy traktować jako minimalne wymagania. Zamawiający dopuszcza oferowanie sprzętu równoważnego pod warunkiem, że zapewnia on równoważną funkcjonalność i jakość wykonania oraz spełnia wymagania użytkowe wynikające z celu zamówienia.
2. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na dostarczony sprzęt na okres **min. 12 miesięcy**. Bieg terminu gwarancji rozpoczyna się od dnia daty odbioru przez Zamawiającego.